



Министерство транспорта
Российской Федерации
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



«Строй Инвест Проект»
КОРПОРАЦИЯ

**Федеральное бюджетное учреждение
«Агентство автомобильного транспорта»
(ФБУ «Росавтотранс»)**

«Формирование научно обоснованных предложений по развитию сервисов интеллектуальных транспортных систем для безопасного и эффективного использования средств индивидуальной мобильности в городах Российской Федерации»

**Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»
С.В. Карпов**

г. Южно-Сахалинск, 2024 г.

Задачи



Формирование предложений по цифровизации процессов контроля, надзора и управления движением СИМ и внесение предложений по контролю и надзору в нормативные правовые и нормативно-технические документы РФ в части управления движением СИМ, по разработке платформенных решений с целью сбора, обработки и хранения данных с учетом взаимодействия с внешними информационными системами, а также по дальнейшему развитию предмета работы

Формирование научно обоснованных предложений по выбору инженерно-технических решений, используемых при реализации такой системы в кикшеринговых компаниях и при частном использовании; обоснование выбора требований и необходимых изменений, назревших для включения в нормативные документы РФ

Анализ нормативно-технических и нормативно правовых документов в части ИТС и средств индивидуальной мобильности, анализ определения роли и места системы контроля, надзора и управления движением СИМ в архитектуре ИТС

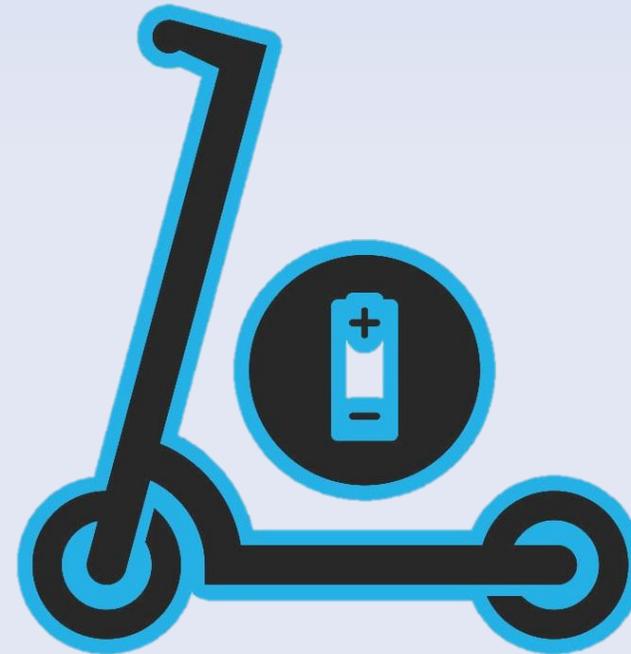


Задачи

Формирование предложений по внесению изменений в нормативные правовые акты и методические рекомендации по учету движения СИМ при внедрении ИТС

Выделение в архитектуре ИТС отдельных подсистем контроля и надзора за движением СИМ

Проведение исследований по проблемам использования СИМ, в том числе предусматривающие возможность контроля параметров движения СИМ и осуществления функций надзора





Результаты



Теперь у нас имеются данные, обобщающие актуальные зарубежные и отечественные результаты исследований по проблемам использования СИМ, в том числе предусматривающие возможность контроля параметров движения СИМ и осуществления функций надзора

Получено представление о технических параметрах устройств и программных методов, обеспечивающих возможность дистанционного контроля параметров движения СИМ, осуществления функций надзора и управления

По результатам исследований мы определили требования, которые могут быть применены к техническим средствам и программному обеспечению, устанавливающие возможность дистанционного контроля параметров движения СИМ, осуществления функций надзора и управления

Появилось понимание о правилах и требованиях к движению СИМ в городской среде, при которых необходимо ограничение скоростных характеристик СИМ или мест их движения программным способом, и предложения по контролю параметров движения с использованием программного обеспечения

Стала видна архитектура подсистемы ИТС (сервисам ИТС) по контролю за движением СИМ и алгоритм ее интеграции в ИТС, по вариантам реестровой модели регистрации и ведения учета СИМ, а также по мерам идентификации лиц, нарушающих правила использования СИМ

С учетом полученных данных сформулированы предложения проектов изменений в нормативно-правовые и/или нормативно-технические акты, которые необходимы для реализации функций контроля, надзора и управления движением СИМ с учетом установленных требований к таким документам

В настоящий момент рассматривается перспектива цифровизации процессов контроля, надзора и управления движением СИМ и платформенных решений с целью сбора, обработки и хранения данных с учетом взаимодействия с внешними информационными системами, а также по дальнейшему развитию предмета научных исследований



ФБУ «Росавтотранс»

готово взаимодействовать с регионами в решении организационных вопросов развития маршрутной сети межрегиональных и международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок

Сайт ФБУ «Росавтотранс»



Телеграмм-канал ФБУ «Росавтотранс»



Благодарю за внимание!